

17. 2. 2025 je jasno, teploty v 8:30 hod. jsou v rozmezí -6,6°C v Železné Rudě a -10,1°C na vrcholu Špičáku. V naší oblasti leží do 20 cm sněhu.

Gerlova Huť - zpráva rolbaře

Sněhové podmínky na Železnorudských běžeckých tratích zůstávají stále žalostné. Strojová úprava je stále vyloučená....

Na většině tratí je sněhová vrstva slabá jen jednotky centimetrů, mnohde jen ledová slupka, pocukrovaná slabým sněžením z posledních dní. Ani ve vyšších polohách není situace o mnoho lepší. Na Polomském okruhu je nutné několik míst přenášet, ve sjezdu z Polomského sedla směrem k Zámeckému lesu je nutná opatrnost kvůli mnohým vytátým místům. Dálnice také dosti tragická. Nejlepší úseky jsou podél silnice na Hůrku a pár set metrů Dálnice od G. Hutí.

Stopa je ledovatá, mnohde chybí nebo je ve špatném stavu. Polomský okruh jsme v pátek 14.2. absolvovali klasicky i skate, oboje bylo sice možné, ale žádný velký sportovní zážitek. Pro skalní tedy lyže B a spíše C....

Stroj necháváme v pohotovosti a věříme, že se letos ještě svezeme v hezké stopě.

Železnorudsko		Skate	Klasika	Datum úpravy	Poznámka
1	Pošták okruh	X	X	nic neupraveno	
2	Grádelský okruh	X	X	nic neupraveno	
3	Dálnice (Sklářská) trať	X	X	nic neupraveno	
4	Polomský okruh	X	X	nic neupraveno	
5	Hůrecká spojka	X	X	nic neupraveno	
6	Německá spojka				
7	Belveder – Hofmanky trať	X	X	nic neupraveno	
8	Gerlova Huť – Hofmanky	X	X	nic neupraveno	
9	Můstecký okruh	x	X	nic neupraveno	
10	Habr spojka				
11	Trať Hojsova Stráž – Špičácké sedlo (Betonka)				
12	Okruhy Belveder				
13	Okruhy Hojsova Stráž				

Specifikace tratí:

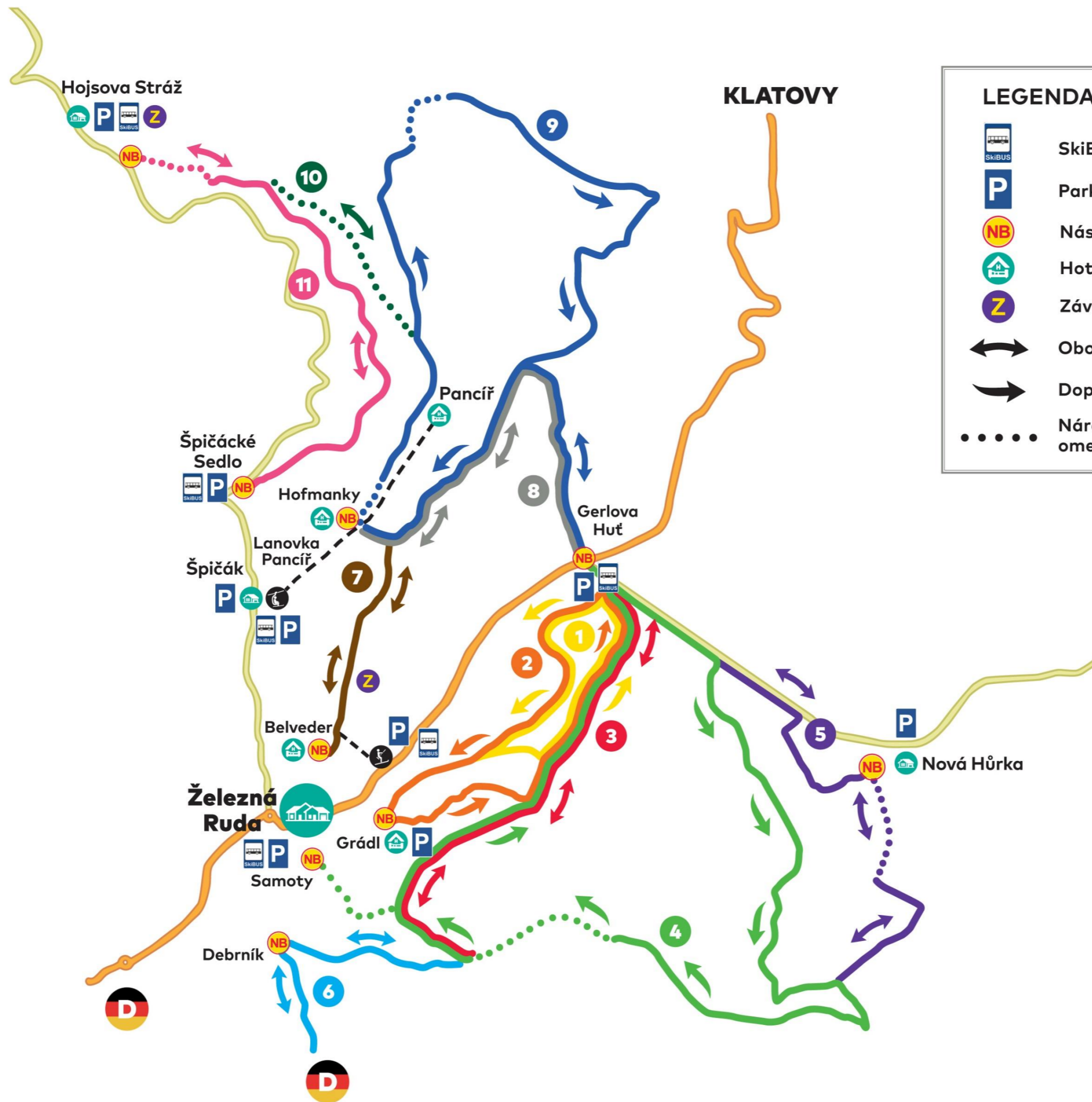
- Pošták okruh:** Gerlova Huť – Nad Poštákem – Pod Sklářským vrchem (Šumavská magistrála) – Gerlova Huť: **6,3 km – převýšení 120 m**
- Grádelský okruh:** Gerlova Huť – Nad Poštákem – Grádl – U Polomského potoka – Pod Sklářským vrchem (Šumavská magistrála) – Gerlova Huť: **9,5 km – převýšení 210 m**
- Dálnice (Sklářská) trať:** Gerlova Huť – Pod Sklářským vrchem (Šumavská magistrála) – Nad Samotami – Zámecký les: **6,1 km – převýšení + 101/ - 86 m**
- Polomský okruh:** Gerlova Huť – Popelní domky – Rudská křižovatka – V Zátočině – Pod Polomem – Zámecký les – Nad Samotami – Pod Sklářským vrchem (Šumavská magistrála) – Gerlova Huť: **19 km – převýšení 420 m**
- Hůrecká spojka:** Popelní domky – Nová Hůrka – Hůrka – Rudská křižovatka: **6 km – převýšení + 191/ - 82 m**
- Německá spojka:** Zámecký les – Debrník – Ferdinandovo údolí: **3,3 km – převýšení + 248 m**
- Belveder – Hofmanky trať:** Belveder – Hofmanky: **3 km – převýšení + 170/ - 3 m**
- Gerlova Huť – Hofmanky:** Gerlova Huť – Nový Brunst – Prameniště Řezné – Hofmanky: **5,4 km – převýšení + 133/ - 6 m**
- Můstecký okruh:** Gerlova Huť – Nový Brunst – Prameniště Řezné – Hofmanky – Pod Švýčárnou – Tomandlův křížek – Můstek – U Obrázku – Nový Brunst – Gerlova Huť: **19,3 km – převýšení 366 m**
- Habr spojka:** Tomandlův křížek – Pod Habrem – Pod Můstkem – Nad silnicí: **2,6 km – převýšení + 184/ - 12 m**
- Betonka trať:** Špičácké sedlo – Pod Pancířskou sjezdovkou – Nad silnicí – Hojsova Stráž: **6,6 km – převýšení + 162/ - 115 m**
- Belveder okruhy:** závodní okruhy, úprava podle podmínek a potřeby; okruhy: **1 km – převýšení 35 m, 2 km – převýšení 64 m, 3 km – převýšení 95 m, 5 km – převýšení 144 m**
- Hojsova Stráž okruhy:** závodní a tréninkové okruhy, úprava podle podmínek a potřeby

V upravených lyžařských stopách prosíme o dodržování zákazu pěší chůze, volného pobíhání psů, bruslení v klasických stopách, sáňkování, bobování, jízdy skútrů i čtyřkolek. Předem všem moc děkujeme za pochopení!

Doporučené pěší trasy:

- Špičácké sedlo – Černé Jezero
- Špičák/parkoviště P1/ po žluté nebo ze Železné Rudy za benzínovou pumpou po modré a následně po červené – Čertovo jezero
- cyklostezka Železná Ruda – Špičák
- Naučná stezka Utajené obrany Železné opony
- Naučná stezka Hojsova Stráž
- Naučná stezka pro děti – Hadí stezka
- Železná Ruda – Alžbětín

Mapku tras a aktuální upravenost stop najdete na www.bilestopy.cz, zároveň zde můžete on-line sledovat, které úseky a kdy jela rolba.



LEGENDA	
	SkiBUS
	Parkoviště
	Nástupní bod
	Hotel, chata
	Závodní tratě
	Obousměrný pohyb
	Doporučený směr pohybu
	Náročný terén, omezená možnost úpravy