

4. 1. 2025 slibují skvělé běžkařské podmínky. Je zataženo, teploty v 8:00 hod. jsou v rozmezí – 4,2 °C v Železné Rudě a – 7,3 °C na vrcholu Špičáku. V naší oblasti leží do 20 cm sněhu.

Ve vyšší nadmořské výšce je sněhu dostatek, níže položené úseky jsou stále na pravidelnou údržbu komplikované.

Podařilo se upravit Polomský okruh, úsek z Rudské křižovatky ke kostelu na Nové Hůrce, Okruh Pošták. Grádelský okruh je z větší části pouze utážen beze stopy. Upravena je celá Dálnice.

V pátek večer projela rolba úsek od závory pod Pancířem přes Obrázek a Brunst na Gerlova Huť. V soboru ráno je upraven Polomský okruh a okruh Pošták. I přes večerní úpravu Músteckého hřebenu mohou být na některých místech malé sněhové závěje a jazyky. Úzký úvoz pod Mústkem upraven jen pásy, lépe lyže sundat. Úsek mezi Hofmankami a závorou pod Pancířem stále ještě nelze projet. Stejně tak úsek Hofmanky - Belveder je projet jen v jeho horní polovině.

Železnorudsko			Skate	Klasika	Datum úpravy	Poznámka
1	Pošták okruh		x	x	4.1.	
2	Grádelský okruh		x	x	3.1.	okruh je z větší části pouze utážen
3	Dálnice (Sklářská) trať		x	x	3.1.	
4	Polomský okruh		x	x	4.1.	
5	Hůrecká spojka		x	x	3.1.	pouze úsek z Rudské křižovatky ke kostelu na Nové Hůrce
6	Německá spojka					
7	Belveder – Hofmanky trať					nelze projet, upraveno jen v horní polovině
8	Gerlova Huť – Hofmanky		x	x	3.1.	
9	Mústecký okruh		x	x	3.1.	
10	Habr spojka					
11	Trať Hojsova Stráž – Špičácké sedlo (Betonka)					
12	Okruhy Belveder					
13	Okruhy Hojsova Stráž					

Specifikace tratí:

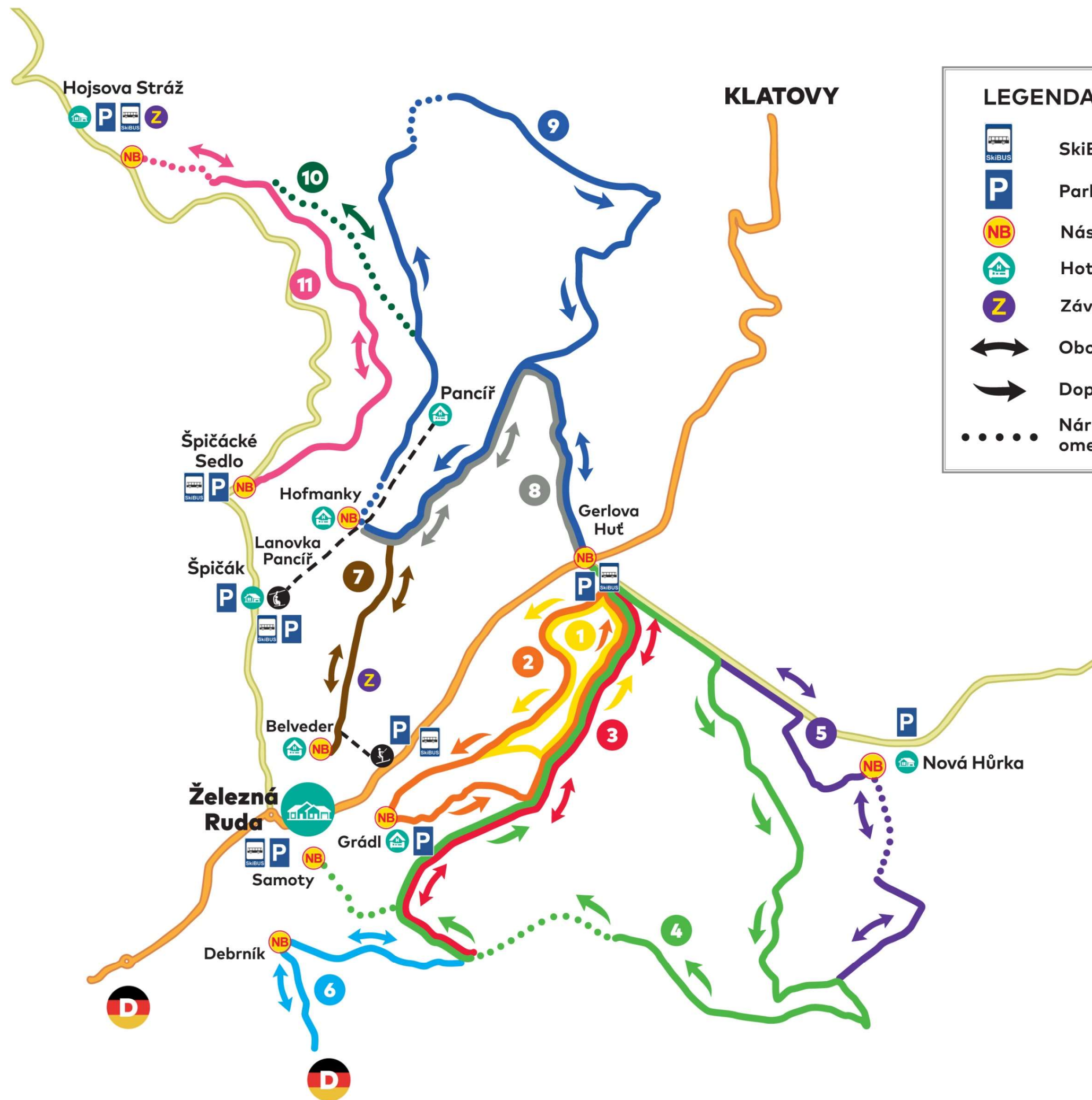
- Pošták okruh:** Gerlova Huť – Nad Poštákem – Pod Sklářským vrchem (Šumavská magistrála) – Gerlova Huť: **6,3 km – převýšení 120 m**
- Grádelský okruh:** Gerlova Huť – Nad Poštákem – Grádl – U Polomského potoka – Pod Sklářským vrchem (Šumavská magistrála) – Gerlova Huť: **9,5 km – převýšení 210 m**
- Dálnice (Sklářská) trať:** Gerlova Huť – Pod Sklářským vrchem (Šumavská magistrála) – Nad Samotami – Zámecký les: **6,1 km – převýšení + 101/ - 86 m**
- Polomský okruh:** Gerlova Huť – Popelní domky – Rudská křižovatka – V Zátočině – Pod Polomem – Zámecký les – Nad Samotami – Pod Sklářským vrchem (Šumavská magistrála) – Gerlova Huť: **19 km – převýšení 420 m**
- Hůrecká spojka:** Popelní domky – Nová Hůrka – Hůrka – Rudská křižovatka: **6 km – převýšení + 191/ - 82 m**
- Německá spojka:** Zámecký les – Debrník – Ferdinandovo údolí: **3,3 km – převýšení + 248 m**
- Belveder – Hofmanky trať:** Belveder – Hofmanky: **3 km – převýšení + 170/ - 3 m**
- Gerlova Huť – Hofmanky:** Gerlova Huť – Nový Brunst – Prameniště Řezné – Hofmanky: **5,4 km – převýšení + 133/ - 6 m**
- Mústecký okruh:** Gerlova Huť – Nový Brunst – Prameniště Řezné – Hofmanky – Pod Švýčárnou – Tomandlův křížek – Mústek – U Obrázku – Nový Brunst – Gerlova Huť: **19,3 km – převýšení 366 m**
- Habr spojka:** Tomandlův křížek – Pod Habrem – Pod Mústkem – Nad silnicí: **2,6 km – převýšení + 184/ - 12 m**
- Betonka trať:** Špičácké sedlo – Pod Pancířskou sjezdovkou – Nad silnicí – Hojsova Stráž: **6,6 km – převýšení + 162/ - 115 m**
- Belveder okruhy:** závodní okruhy, úprava podle podmínek a potřeby; okruhy: **1 km – převýšení 35 m, 2 km – převýšení 64 m, 3 km – převýšení 95 m, 5 km – převýšení 144 m**
- Hojsova Stráž okruhy:** závodní a tréninkové okruhy, úprava podle podmínek a potřeby

V upravených lyžařských stopách prosíme o dodržování zákazu pěší chůze, volného pobíhání psů, bruslení v klasických stopách, sáňkování, bobování, jízdy skútrů i čtyřkolek. Předem všem moc děkujeme za pochopení!

Doporučené pěší trasy:

- Špičácké sedlo – Černé Jezero
- Špičák/parkoviště P1/ po žluté nebo ze Železné Rudy za benzínovou pumpou po modré a následně po červené – Čertovo jezero
- cyklostezka Železná Ruda – Špičák
- Naučná stezka Utajené obrany Železné opony
- Naučná stezka Hojsova Stráž
- Naučná stezka pro děti – Hadí stezka
- Železná Ruda – Alžbětín

Mapku tras a aktuální upravenost stop najdete na www.bilestopy.cz, zároveň zde můžete on-line sledovat, které úseky a kdy jela rolba.



LEGENDA

	SkiBUS
	Parkoviště
	Nástupní bod
	Hotel, chata
	Závodní tratě
	Obousměrný pohyb
	Doporučený směr pohybu
	Náročný terén, omezená možnost úpravy