

16. 1. 2025 je zataženo, teploty v 8:00 hod. jsou v rozmezí -1,1°C v Železné Rudě a -3,9°C na vrcholu Špičáku. V naší oblasti leží do 20 cm sněhu.

Pár centimetrů nového sněhu, který napadl ve středu v průběhu dne nás přiměl, k již tak potřebné úpravě Polomského okruhu a okruhu Pošták. Současně byly upravené trasy doplněny alespoň o úsek kolem silnice směrem na Novou Hůrku. Odbočit od silnice do lesa již kvůli nedostatku sněhu nebylo možné. Věříme, že tato, již velmi křečovitá úprava, měla nějaký význam.

Polomský okruh, okruh Pošták, Dálnice, Cesta ke Grádlu kolem potoka a celý rovný úsek trati mezi Gerlovou Hutí a Novou Hůrkou jsou upraveny a dobře sjízdné. Úsek Gerlová Huť – Hofmanky a Nový Brunst – Pod Jedlovou jsou sjízdné s opatrností, stopa je ledová a pás na bruslení mnohde nerovný. Hřeben Můstku je víceméně nesjízdný. Trať Belveder – Hofmanky ledová a spíše nesjízdná.

MOŽNOSTI DALŠÍ ÚPRAVY JSOU KVŮLI NÍZKÉ VRSTVĚ SNĚHU NA TRATÍCH PŘES VEŠKEROU VŮLI A SNAHU VELMI OMEZENÉ.

Železnorudsko			Skate	Klasika	Datum úpravy	Poznámka
1	Pošták okruh	yellow	x	x	16.1.	
2	Grádelský okruh	orange	x	x	10.1.	pouze část – kolem potoka na Grádl
3	Dálnice (Sklářská) trať	red	x	x	16.1.	
4	Polomský okruh	green	x	x	16.1.	
5	Hůrecká spojka	purple	x	x	10.1.	pouze úsek z Rudské křižovatky ke kostelu na Nové Hůrce
6	Německá spojka	blue				
7	Belveder – Hofmanky trať	brown	x	x	10.1.	
8	Gerlova Huť – Hofmanky	grey	x	x	10.1.	
9	Můstecký okruh	darkblue	x	x	10.1.	pouze část – úsek pod Jedlovou
10	Habr spojka	darkgreen				
11	Trať Hojsova Stráž – Špičácké sedlo (Betonka)	pink				
12	Okruhy Belveder					
13	Okruhy Hojsova Stráž					

Specifikace tratí:

- Pošták okruh:** Gerlova Huť – Nad Poštákem – Pod Sklářským vrchem (Šumavská magistrála) – Gerlova Huť: **6,3 km – převýšení 120 m**
- Grádelský okruh:** Gerlova Huť – Nad Poštákem – Grádl – U Polomského potoka – Pod Sklářským vrchem (Šumavská magistrála) – Gerlova Huť: **9,5 km – převýšení 210 m**
- Dálnice (Sklářská) trať:** Gerlova Huť – Pod Sklářským vrchem (Šumavská magistrála) – Nad Samotami – Zámecký les: **6,1 km – převýšení + 101/ - 86 m**
- Polomský okruh:** Gerlova Huť – Popelní domky – Rudská křižovatka – V Zátočině – Pod Polomem – Zámecký les – Nad Samotami – Pod Sklářským vrchem (Šumavská magistrála) – Gerlova Huť: **19 km – převýšení 420 m**
- Hůrecká spojka:** Popelní domky – Nová Hůrka – Hůrka – Rudská křižovatka: **6 km – převýšení + 191/ - 82 m**
- Německá spojka:** Zámecký les – Debrník – Ferdinandovo údolí: **3,3 km – převýšení + 248 m**
- Belveder – Hofmanky trať:** Belveder – Hofmanky: **3 km – převýšení + 170/ - 3 m**
- Gerlova Huť – Hofmanky:** Gerlova Huť – Nový Brunst – Prameniště Řezné – Hofmanky: **5,4 km – převýšení + 133/ - 6 m**
- Můstecký okruh:** Gerlova Huť – Nový Brunst – Prameniště Řezné – Hofmanky – Pod Švýčárnou – Tomandlův křížek – Můstek – U Obrázku – Nový Brunst – Gerlova Huť: **19,3 km – převýšení 366 m**
- Habr spojka:** Tomandlův křížek – Pod Habrem – Pod Můstkem – Nad silnicí: **2,6 km – převýšení + 184/ - 12 m**
- Betonka trať:** Špičácké sedlo – Pod Pancířskou sjezdovkou – Nad silnicí – Hojsova Stráž: **6,6 km – převýšení + 162/ - 115 m**
- Belveder okruhy:** závodní okruhy, úprava podle podmínek a potřeby; okruhy: **1 km – převýšení 35 m, 2 km – převýšení 64 m, 3 km – převýšení 95 m, 5 km – převýšení 144 m**
- Hojsova Stráž okruhy:** závodní a tréninkové okruhy, úprava podle podmínek a potřeby

V upravených lyžařských stopách prosíme o dodržování zákazu pěší chůze, volného pobíhání psů, bruslení v klasických stopách, sáňkování, bobování, jízdy skútrů i čtyřkolek. Předem všem moc děkujeme za pochopení!

Doporučené pěší trasy:

- Špičácké sedlo – Černé Jezero
- Špičák/parkoviště P1/ po žluté nebo ze Železné Rudy za benzínovou pumpou po modré a následně po červené – Čertovo jezero
- cyklostezka Železná Ruda – Špičák
- Naučná stezka Utajené obrany Železné opony
- Naučná stezka Hojsova Stráž
- Naučná stezka pro děti – Hadí stezka
- Železná Ruda – Alžbětín

Mapku tras a aktuální upravenost stop najdete na www.bilestopy.cz, zároveň zde můžete on-line sledovat, které úseky a kdy jela rolba.

