

V úterý 28. 2. 2023 je na Železnorudsku polojasno. Teploty v 8:10 hod. jsou v rozmezí - 5,5 °C v Železné Rudě a - 9,3 °C na vrcholu Špičáku. V naší oblasti leží cca 5–25 cm sněhu.

Sněžení během uplynulého víkendu znovu umožnilo běžecské lyžování na Železnorudsku. Sněhu bohužel nenapadlo tolik, aby byla možná opakovaná údržba našich tratí. Trať Belveder - Hofmanky - Gerlova Huť, Polomský okruh a Pošťák byly v neděli projety rolbou. Podmínky na klasiku jsou poměrně dobré, místy stopa vydřená na terén. Pás na bruslení je měkký a mnohde bez podkladu. Dálnice a zejména okruh Pošťák je na bruslení velmi dobrý. Ve sjezdu z Polomského sedla pozor na dvě místa bez sněhu. Včera byl znovu upraven úsek trati kolem silnice na Sušici směrem na Novou Hůrku. V lesním úseku dále na Hůrku nebylo dost sněhu. Úprava Můsteckého okruhu a tratí směrem na Hojsovu Stráž není možná vzhledem ke zcela chybějícímu podkladu na většině míst.

Vzhledem ke špatným sněhovým podmínkám není další úprava možná. Zůstáváme v pohotovosti.

STAV ÚPRAVY:

Železnorudsko JIH			Skate	Klasika	Datum úpravy	Poznámka
1	Pošťák okruh	yellow	x	x	26.2.	
2	Grádelský okruh	orange				
3	Dálnice (Sklářská) trať	red	x	x	26.2.	
4	Polomský okruh	green	x	x	26.2.	
5	Hůrecká spojka	purple				
6	Německá spojka	blue				
7	Belveder – Hofmanky trať	brown			26.2.	
8	Gerlova Huť – Hofmanky	grey	x	x	26.2.	
9	Můstecký okruh	darkblue				
10	Habr spojka	darkgreen				
11	Trať Hojsova Stráž – Špičácké sedlo (Betonka)	pink				
12	Okruhy Belveder					
13	Okruhy Hojsova Stráž					

Specifikace tratí:

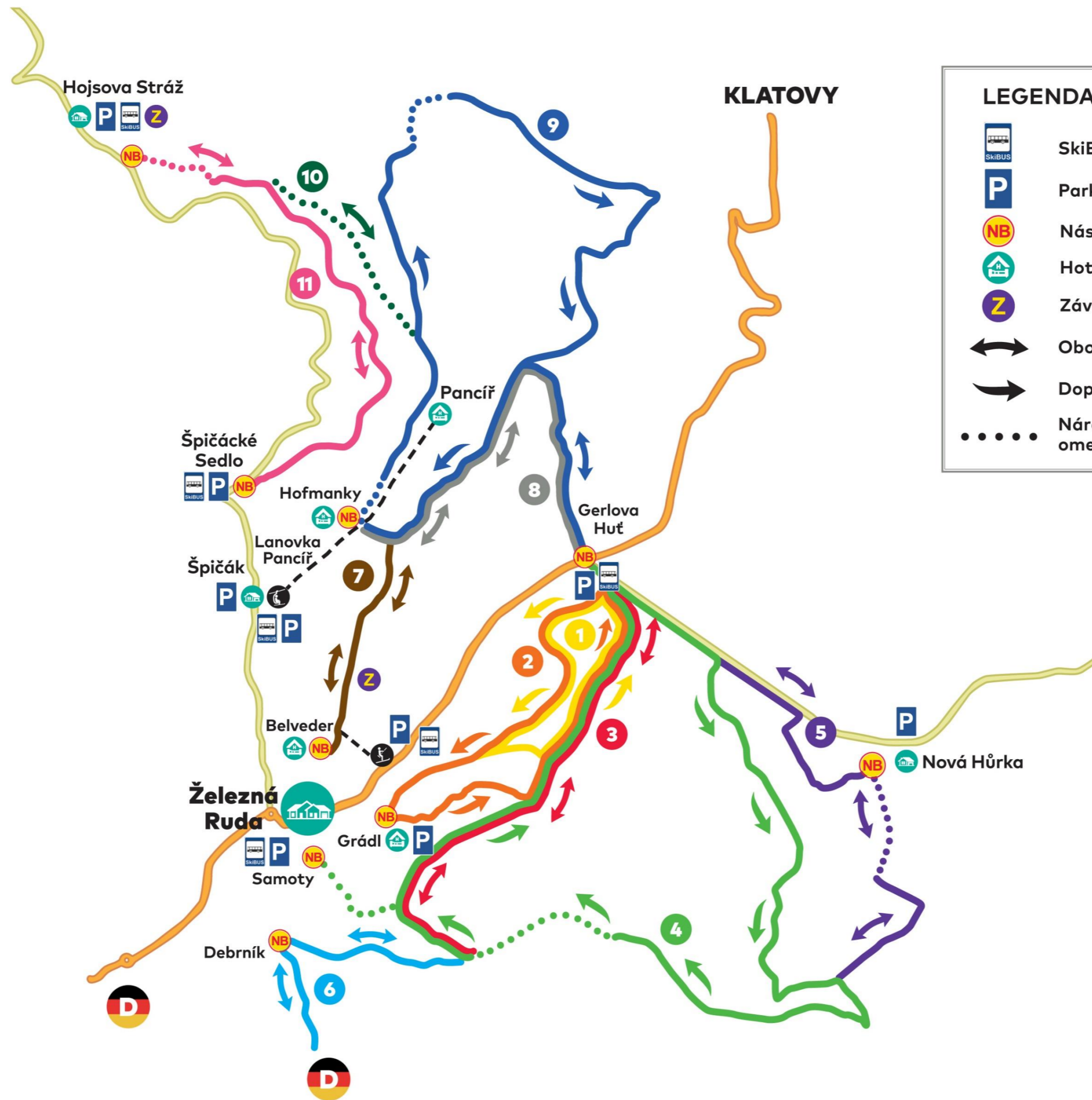
- Pošťák okruh:** Gerlova Huť – Nad Pošťákem – Pod Sklářským vrchem (Šumavská magistrála) – Gerlova Huť: **6,3 km – převýšení 120 m**
- Grádelský okruh:** Gerlova Huť – Nad Pošťákem – Grádl – Nad Samotami – Pod Sklářským vrchem (Šumavská magistrála) – Gerlova Huť: **9,5 km – převýšení 210 m**
- Dálnice (Sklářská) trať:** Gerlova Huť – Pod Sklářským vrchem (Šumavská magistrála) – Nad Samotami – Zámecký les: **6,1 km – převýšení + 101/ - 86 m**
- Polomský okruh:** Gerlova Huť – Popelní domky – Rudská křižovatka – V Zátočině – Pod Polomem – Zámecký les – Nad Samotami – Pod Sklářským vrchem (Šumavská magistrála) – Gerlova Huť: **19 km – převýšení 420 m**
- Hůrecká spojka:** Popelní domky – Nová Hůrka – Hůrka – Rudská křižovatka: **6 km – převýšení + 191/ - 82 m**
- Německá spojka:** Zámecký les – Debrník – Ferdinandovo údolí: **3,3 km – převýšení + 248 m**
- Belveder – Hofmanky trať:** Belveder – Hofmanky: **3 km – převýšení + 170/ - 3 m**
- Gerlova Huť – Hofmanky:** Gerlova Huť – Nový Brunst – Prameniště Řezné – Hofmanky: **5,4 km – převýšení + 133/ - 6 m**
- Můstecký okruh:** Gerlova Huť – Nový Brunst – Prameniště Řezné – Hofmanky – Pod Švýčárnou – Tomandlův křížek – Můstek – U Obrázku – Nový Brunst – Gerlova Huť: **19,3 km – převýšení 366 m**
- Habr spojka:** Tomandlův křížek – Pod Habrem – Pod Můstkem – Nad silnicí: **2,6 km – převýšení + 184/ - 12 m**
- Betonka trať:** Špičácké sedlo – Pod Pancířskou sjezdovkou – Nad silnicí – Hojsova Stráž: **6,6 km – převýšení + 162/ - 115 m**
- Belveder okruhy:** závodní okruhy, úprava podle podmínek a potřeby; okruhy: **1 km – převýšení 35 m, 2 km – převýšení 64 m, 3 km – převýšení 95 m, 5 km – převýšení 144 m**
- Hojsova Stráž okruhy:** závodní a tréninkové okruhy, úprava podle podmínek a potřeby

V upravených lyžařských stopách prosíme o dodržování zákazu pěší chůze, volného pobíhání psů, bruslení v klasických stopách, sáňkování, bobování, jízdy skútrů i čtyřkolek. Předem všem moc děkujeme za pochopení!

Doporučené pěší trasy:

- Špičácké sedlo – Černé Jezero
- Špičák/parkoviště P1/ po žluté nebo ze Železné Rudy za benzínovou pumpou po modré a následně po červené – Čertovo jezero
- cyklostezka Železná Ruda – Špičák
- Naučná stezka Utajené obrany Železné opony
- Naučná stezka Hojsova Stráž
- Naučná stezka pro děti – Hadí stezka
- Železná Ruda – Alžbětín

Mapku tras a aktuální upravenost stop najdete na www.bilestopy.cz, zároveň zde můžete on-line sledovat, které úseky a kdy jela rolba.



LEGENDA	
	SkiBUS
	Parkoviště
	Nástupní bod
	Hotel, chata
	Závodní tratě
	Obousměrný pohyb
	Doporučený směr pohybu
	Náročný terén, omezená možnost úpravy